GOBIERNO DE TAMAULIPAS
PODER LEGISLATIVO

DIPUTADO DR. ALBERTO MOCTEZUMA CASTILLO

Cd. Victoria, Tamaulipas a 20 días mayo de 2025.

CONGRESO DEL ESTADO DE TAMAULIPAS
RECIBIDO
20 MAY 2025
PRESIDENCIA DE LA MESA DIRECTIVA

HONORABLE ASAMBLEA LEGISLATIVA:

El suscrito Diputado DR. ALBERTO MOCTEZUMA CASTILLO, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Movimiento de Regeneración Nacional de la SEXAGESIMA SEXTA LEGISLATURA del Congreso del Estado Libre y Soberano de Tamaulipas, respectivamente, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 58 fracción I y 64 fracción I de la Constitución Política del Estado de Tamaulipas; 67 numeral 1 inciso e), 93 numerales 1,2 y 3 de la Ley sobre la Organización y Funcionamiento Internos del Congreso del Estado Libre y Soberano de Tamaulipas, comparecemos ante este Cuerpo Colegiado para promover iniciativa con punto de acuerdo para solicitar al h. ayuntamiento del Mante, y a todos los ayuntamientos del estado, realizar un análisis referente a las necesidades que tienen en materia de contratación de agentes de tránsito, de acuerdo a sus posibilidades presupuestales, necesidades de cada ciudad y cantidad de habitantes que tiene cada municipio, con base en la siguiente:

EXPOSICION DE MOTIVOS

En la sociedad actual, nos encontramos frente a un fenómeno preocupante en el Mante y en otros municipios de nuestro estado; el incremento de accidentes viales principalmente por el uso de las motocicletas, en los últimas años hemos visto como ha crecido la demanda en el uso de estos vehículos, lastimosamente vemos que jóvenes al conducir e incluso niños de muy poca edad han tenido accidentes e incluso defunciones al viajar en estos vehículos, estos

accidentes se dan por diversos motivos, por ejemplo el desconocimiento de reglamentos y leyes, por falta de pericia al conducir, el no usar casco y equipo de seguridad, imprudencia, y en otras ocasiones son víctimas de otro conductor.

DEBEMOS BUSCAR ESTRATEGIAS QUE SIRVAN COMO INHIBIDORES DE ACCIDENTES, Los inhibidores de accidentes de tránsito son estrategias, medidas y prácticas diseñadas para reducir o evitar la ocurrencia de accidentes de tráfico, así como a optimizar los recursos humanos buscando estrategias para contar con personal de transito diversificando los horarios en los que puedan estar en funciones ya que los accidentes no se dan solo en un horario especifico, por lo que es necesario contar en todas horas con vigilancia.

Los reglamentos, leyes y códigos resultan inoperantes si no se cuenta con suficiente personal asignado como Agente de Tránsito o personal operativo el cual Es el servidor público a cargo de la vigilancia del tránsito de vehículos y personas, y responsable directo de la aplicación del Reglamento mismo que al realizar diariamente su función se vuelve un inhibidor de accidentes ya que al contar con más agentes de tránsito las personas se verán obligadas a moderar su velocidad y respetar el reglamento de tránsito municipal.

Cabe aclarar que esta medida no busca dañar la economía de los ciudadanos, ni busca recaudar o cobrar más multas, por el contrario, busca coadyuvar y poner los medios para reducir los altos índices de accidentes que se están suscitando en las calles de nuestra ciudad, cabe aclarar que la primer medida que tiene un agente de tránsito para sancionar es la amonestación misma que sirve para concientizar a las personas a no cometer faltas al reglamento de tránsito antes de aplicar una sanción pecuniaria.

De acuerdo a la constitución política de los estados unidos mexicanos el ordenamiento legal establece en el artículo 115 en la fracción;
II Los Municipios tendrán a su cargo las funciones y servicios públicos siguientes:

H) Seguridad pública, en los términos del artículo 21 de esta Constitución, policía preventiva municipal y tránsito;

Ahora bien, el ordenamiento jurídico que establece los fundamentos para la contratación de personal que fungirá como oficiales de tránsito, es El Código Municipal Del Estado De Tamaulipas.
Resulta importante destacar, que, dentro de dicho ordenamiento, para ser más específico, en su artículo 74, establece lo siguiente:

ARTÍCULO 74.- *En cada Municipio se establecerán las Policías Preventiva y la de Tránsito, con el número de miembros que sean indispensables para atender las necesidades de la población y conforme a su presupuesto de egresos. El reclutamiento, permanencia y promoción de sus integrantes dependerá del cumplimiento y acreditación de los requisitos y previsiones de la Ley de Coordinación del Sistema de Seguridad Pública del Estado de Tamaulipas y demás disposiciones de la materia.*

En México no existe una ley federal que establezca un número específico de agentes de tránsito por habitante que deba tener cada municipio. Sin embargo, existen recomendaciones y objetivos establecidos por organismos nacionales e internacionales para orientar la asignación de recursos en seguridad pública.
Recomendaciones y metas
•Modelo Óptimo de la Función Policial: Establece como meta que cada municipio cuente con al menos 1.8 policías por cada 1,000 habitantes.

Sin embargo, esta meta no se ha alcanzado en 15 estados del país .Reto Diario, El Economista, El Financiero

•Organización de las Naciones Unidas (ONU): Recomienda una tasa de 2.8 policías por cada 1,000 habitantes para garantizar la seguridad pública. Esta cifra también se considera una referencia para la asignación de recursos en seguridad pública.

Ejemplos por entidad

•Ciudad de México: Cuenta con una tasa de 8.54 policías por cada 1,000 habitantes, la más alta del país .El Economista

•Tabasco: Registra una tasa de 3.05 policías por cada 1,000 habitantes, superando la meta recomendada .El Economista

•Tamaulipas: Presenta una tasa de 1.14 policías por cada 1,000 habitantes, por debajo de la meta recomendada .El Economista

Consideraciones adicionales

•La asignación de agentes de tránsito debe considerar factores como el tamaño del municipio, la densidad poblacional, el volumen de tráfico vehicular y las necesidades específicas de cada localidad.

•Además de la cantidad, es fundamental evaluar la calidad de la formación, equipamiento y condiciones laborales de los agentes de tránsito para garantizar su efectividad en el desempeño de sus funciones.

En resumen, aunque no existe una obligación legal específica sobre el número de agentes de tránsito por habitante, las recomendaciones y metas establecidas por organismos nacionales e internacionales sirven como guía para la asignación de recursos en seguridad pública.

Según el Censo de Población y Vivienda 2020 realizado por el INEGI, el municipio de El Mante, Tamaulipas, tiene una población total de 106,144 habitantes. De esta cifra, 55,225 son mujeres (52.0%) y 50,919 son hombres (48.0%). Esta población representa el 3.0% de la población total del estado de Tamaulipas

Es importante destacar que la cabecera municipal, conocida como Ciudad Mante, tiene una población de 79,515 habitantes según el mismo censo.

Cabe señalar que el municipio del Mante cuenta actualmente con 8 agentes operativos de tránsito y 2 peritos, resultando insuficiente. Atendiendo al criterio de la organización de las naciones unidas, debería tener el Mante 28 agentes de tránsito por lo menos en la cabecera municipal.

En Conclusion

En ese sentido, como representante popular, preocupado por mi querido Mante y de todos los tamaulipecos, siempre buscamos el bien común de la ciudadanía, por ello, y ante el incremento de accidentes viales en diversos municipios de nuestro estado, no podemos ser omisos; por lo tanto y en la búsqueda de minimizar el incremento de accidentes en las calles, nace la presente acción legislativa, la cual, busca que los municipios cuenten con suficiente personal en las áreas encargadas de prevención y sanción de faltas al reglamento de tránsito de cada municipio con el motivo de salvaguardar la integridad de las personas.

Por lo anteriormente expuesto y fundado me permito someter a la consideración de está soberanía la siguiente:

INICIATIVA CON PUNTO DE ACUERDO

ARTÍCULO PRIMERO. La 66 Legislatura del Congreso del Estado Libre y Soberano de Tamaulipas, solicita a el H. Ayuntamiento del Mante, y a todos los ayuntamientos del estado, realizar un análisis referente a las necesidades que tienen en materia de contratación de agentes de tránsito para aplicación de ley así como la prevención de accidentes en

sus municipios, de acuerdo a sus posibilidades presupuestales, necesidades de cada ciudad y cantidad de habitantes que tiene cada municipio

Transitorio

UNICO. El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Estado de Tamaulipas.

Dado en el Recinto Oficial del Congreso del Estado de Tamaulipas, a los 20 días Mayo de 2025.

A T E N T A M E N T E

DIPUTADO DR. ALBERTO MOCTEZUMA CASTILLO